

Güterwagen mit Holzaufbau

Achsstand 3,3m gebremst:



Abmessungen:

L.ü.P: 230mm

Achsstand: 103mm

Gattungsbezirk: Hohenlimburg

Modell:

Achslager (gebuchst) voll beweglich im Achslagerblech

Gefederte Puffer

Voll detaillierte Bremsanlage

Beladung abnehmbar

Weitere Detailansichten:



Das Modell entspricht keinem konkretem Vorbild, ist aber durch seine Abmessungen und Konzeption vielseitig einsetzbar.

Der Grundaufbau entspricht dem des 3m Fahrgestells. Siehe Seiten 3u.4.

Waggon / Fahrgestell Achsstand 3m

Technische Daten :

Länge über Puffer : 210mm , Länge Pufferbohle/Pufferbohle : 166 mm ,

Achsstand : 94 mm , Wagenbreite: 88 mm

Gefederte Puffer , Schraubenkupplungen

Die Achslager (gebucht) sind in ihren Lagerblechen beweglich ausgeführt, so dass eine Federung oder 3- Punktlagerung möglich ist.

Das Fahrgestell wird aus Giesskunststoffteilen auf einer Helling zusammengefügt. Um ausreichende Stabilität und dennoch eine gewisse Flexibilität zu erreichen , sind die wesentlichen Verbindungspunkte der Teile verstiftet.

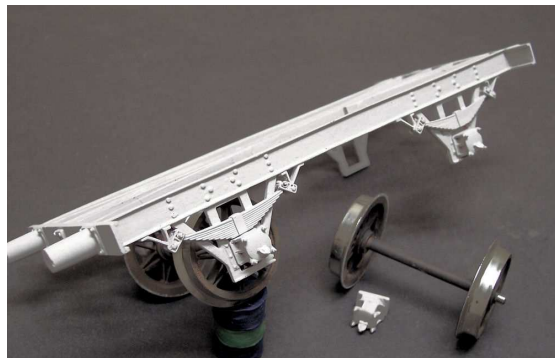
Die Bauweise aus einzelnen Teilen erlaubt die Auswahl von drei verschiedenen Versionen Achslagerblechen. Als Anwendungsbeispiel sei eine frühe Version der Gattung „Schwerin“ genannt.



Waggon/Fahrgestell Achsstand 3 m

Achslagerung / Ein- und Ausbau der Radsätze

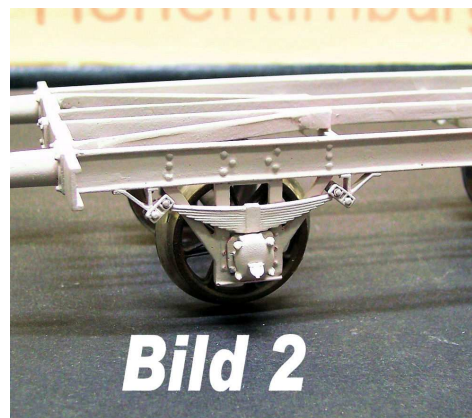
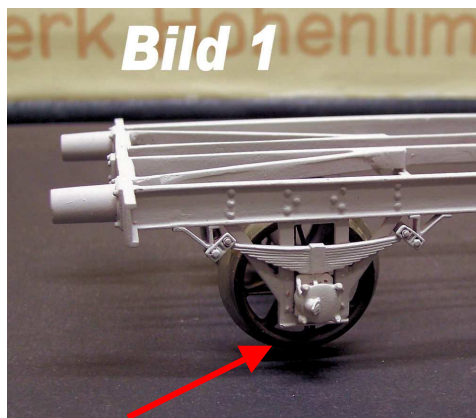
Die folgenden Bilder zeigen einen kompletten Rahmen mit allen Kunststoffteilen u. den Radsätzen



Der Ein- und Ausbau eines Radsatzes erfolgt durch Entfernen des Achslagers einer Seite.

Einbau eines Radsatzes:
Radsatz in das Festlager einlegen,
das Loslager einlegen und durch
verdrehen sichern.

Siehe Bild 1 u. 2



um 90° drehen

